

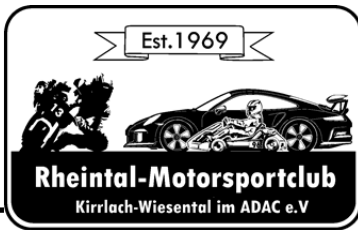
# Rheintal-Motorsportclub

Kirrlach-Wiesental im ADAC Nordbaden e.V.



## Ausschreibung / Teilnahmebedingungen

Die Veranstaltung ist vom ADAC Nordbaden unter der Registrierungsnummer 2022/4-04R vom 20.12.2021 registriert. Veranstalter ist der Rheintal-Motorsportclub Kirrlach-Wiesental im ADAC Nordbaden e.V. - nachfolgend auch Rheintal MSC (RMSC) genannt.



# Rheintal-Motorsportclub

## Kirrlach-Wiesental im ADAC Nordbaden e.V.

---

### Allgemeines

Zur Teilnahme werden nur technisch einwandfreie Fahrzeuge zugelassen. Eine Zulassung zum Straßenverkehr ist nicht erforderlich. Insbesondere ist auf folgende Punkte zu achten:

- **Reifenzustand** (neuwertige Reifen werden empfohlen!)
- **Bremsanlage** (ausreichende Belagstärke empfohlen!)
- **kein Flüssigkeitsaustritt!**

Der Veranstalter behält sich vor, Fahrzeuge, die technische Mängel aufweisen, von der Veranstaltung auszuschließen. Es sind maximal zwei Personen im Fahrzeug erlaubt. Das Mindestalter für Fahrer beträgt 18 Jahre, für Beifahrer 12 Jahre.

### Geräusch

Es gilt ein Grenzwert von **98 dB(A)**. Dieser wird von Originalanlagen und zulässigen Zubehöranlagen meist eingehalten. Fahrzeuge, welche die vom Streckenbetreiber vorgegebenen Grenzwerte überschreiten sind von der Teilnahme ausgeschlossen.

Eine Erstattung der Nenngebühr erfolgt nicht.

### Persönliche Fitness

Am Training darf nur teilnehmen, wer sich körperlich fit fühlt und nicht unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten steht.

### Ausrüstung

Gefahren werden darf nur mit einem Helm, dies gilt für Fahrer und Beifahrer. Motorrad-Integralhelme sind ausreichend. Bei offenen Fahrzeugen ist ein geschlossener Integralhelm Pflicht. Empfohlen werden des Weiteren Handschuhe und festes Schuhwerk.

Der Veranstalter behält sich vor, bei Missachtung dieser Regeln, insbesondere bei dem Fehlen des Helms, den sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung ohne Rückerstattung der Nenngebühren zu veranlassen - zur eigenen Sicherheit.



# Rheintal-Motorsportclub

## Kirrlach-Wiesental im ADAC Nordbaden e.V.

### Anmeldung, Zahlung & Stornierung

Die Anmeldung erfolgt ausschließlich online mit dem Anmeldeformular unter:

<https://rheintal-msc.de/autotrackday.html> Nach der Anmeldung erhält man per Mail eine

Nennungsbestätigung, in der die Zahlungsmodalitäten noch einmal aufgelistet werden.

**Anmeldungen können nur bei vollständiger Bezahlung der Teilnahmegebühr binnen 14 Tagen nach Anmeldung berücksichtigt werden (maßgeblich: Bankeingang). Anschließend verfällt die Nennung.**

Nach erfolgter Bezahlung erfolgt die Teilnahmebestätigung zeitnah per E-Mail - sollte eine Teilnahme nicht möglich sein, wird der Geldbetrag ebenso unverzüglich zurückerstattet.

Der Veranstalter behält sich vor, bei Nichterreichen einer erforderlichen Teilnehmerzahl oder aus sonstigen Gründen die Veranstaltung abzusagen. Bereits geleistete Zahlungen werden in diesem Fall in voller Höhe zurückerstattet.

Sollte die Teilnahme von Teilnehmerseite aus nicht möglich sein, durch Krankheit oder sonstige Verhinderung, ist es dem Teilnehmer überlassen, selbst einen geeigneten Tauschpartner zu finden. Entsprechende Änderungen der Buchung sind unverzüglich per E-Mail zu übermitteln. Eine vollständige Stornierung der Teilnahme ist bis 14 Tage vor Veranstaltungstermin möglich.

Bei Absage unterhalb dieser Frist besteht kein Anspruch auf Rückerstattung der Teilnahmegebühr.

Vor Ort werden an den Fahrer, ggf. den 2. Fahrer sowie Beifahrer ein Bändchen verteilt bei der Anmeldung. Diese werden bei jeder Auffahrt auf die Strecke kontrolliert und sind dementsprechend während der kompletten Veranstaltung zu tragen.

**Preis: € 195,-**

**Zusätzlicher Fahrer: € 75,-**

**Beifahrer: € 25,-**

Die Teilnahmegebühr ist auf unser Konto bei der

**Volksbank Bruhrain-Kraich-Hardt eG**

**IBAN: DE 98 6639 1600 0040 0600 06**

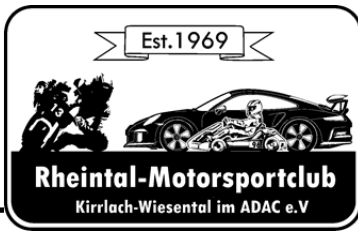
BIC: GENODE61ORH zu überweisen mit

**folgendem Verwendungszweck:**

**Nachname, Vorname, Autotrackday, HHR 2022**

Also z.B.: Mustermann, Max, Autotrackday, HHR 2022

**TEILNAHMEBESTÄTIGUNG erfolgt erst nach Zahlungseingang, zeitnah per Mail.**



# Rheintal-Motorsportclub

## Kirrlach-Wiesental im ADAC Nordbaden e.V.

---

### Haftungsausschluss

- Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe allen Beteiligten gegenüber wirksam.
- Die Teilnehmer müssen Eigentümer des bei der Veranstaltung benutzten Fahrzeugs sein, andernfalls übernimmt der Teilnehmer die Erfüllung eventueller anstehender Ansprüche des Fahrzeugeigentümers durch Abgabe der Anmeldung.
- Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Der Veranstalter Rheintal-Motorsportclub e.V., wie auch die eingesetzten Betreuer und Helfer, haften nicht für eventuell entstandene Schäden oder Verletzungen, welche während der Veranstaltung eingetreten sind.
- Der Rechtsweg gegen den Rheintal-Motorsportclub ist ausgeschlossen.

### Versicherung

Der RMSC verfügt über eine Veranstalterhaftpflichtversicherung.

Für den persönlichen Versicherungsschutz empfiehlt sich der Abschluss einer geeigneten Zusatzversicherung oder Rücksprache mit dem zuständigen Kasko-Versicherer.

### Fahren

#### Allgemein:

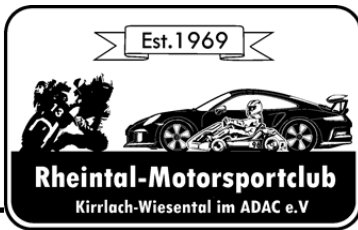
Allgemein wird Wert auf einen fairen Umgang miteinander gelegt. D.h. sowohl beim Überholen, als auch beim überholt werden, wird Platz gelassen und keine unvorhersehbaren Aktionen gefahren. Beim überholt werden bleibt das langsamere Fahrzeug auf seiner Linie und wechselt diese nicht überraschend.

Stelle beim Überholen sicher, dass der andere Fahrer Dich zuvor gesehen hat. Der langsamere Fahrer lässt überholen, d.h. wer z.B. am Kurveneingang innen ist, dem gehört die Kurve und es wird sich nicht abgedrängt oder ähnliches. Ggf. kann der Blinker genutzt werden, um einen schnelleren Fahrer überholen zu lassen (z.B. rechts blinken: signalisiert man bleibt rechts, der schnellere Fahrer kann links überholen).

Gefahren wird ausschließlich innerhalb der weißen Linien inklusive den Kerbs. Auf der Strecke herrscht Halteverbot, auch bei verunfallten anderen Fahrzeugen.

Gefahren werden sollte in einem Tempo, das nicht schneller ist, als es die Witterungsverhältnisse, Deinem Fahrzeug, Deiner Fitness und Deiner Fähigkeiten entspricht. Auch darf nicht unnötig verlangsamt werden, um z.B. auf andere zu warten oder ähnliches.

Das Fahren gegen die Fahrtrichtung, Rückwärtsfahren oder wenden auf der Strecke oder in der Boxengasse ist strengstens verboten, da lebensgefährlich und wird bei Zuwiderhandlung mit einem sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung geahndet.



## **Rheintal-Motorsportclub**

**Kirrlach-Wiesental im ADAC Nordbaden e.V.**

---

Läuft man auf ein Rettungs- oder Sicherungsfahrzeug auf, das eine entsprechende Signalanlage eingeschaltet hat, so darf dieses nicht überholt werden. Des Weiteren in diesem Fall bitte besonders aufmerksam sein und brems- sowie anhaltebereit halten.

### Auf die Strecke fahren:

Bei der Auffahrt auf die Strecke wird das Fahrer- und Beifahrer Armbändchen kontrolliert. Bei der Ausfahrt wird sich innerhalb der weißen Linie gehalten und mit einem Blick nach hinten kontrolliert in den verkehr eingeordnet. Der Veranstalter regelt außerdem während dem Open-Pitlane Betrieb, das sich nicht zu viele Fahrzeuge auf der Strecke befinden.

### Von der Strecke fahren:

Die Veranstaltung findet im Open-Pitlane Betrieb statt, d.h. grundsätzlich wird die Session erst um 20 Uhr mit der schwarz-weiß karierten Flagge abgewunken. Spätestens dann oder aber wenn die Session z.B. aufgrund eines Unfalls oder ähnlichem mit der roten Flagge beendet wird, wird die Runde in normalen tempo beendet und am Ende der Runde in der Boxeneinfahrt von der Strecke gefahren.

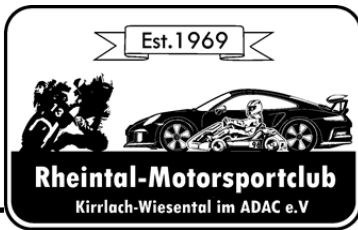
Ein Abbiegen in die Boxengasse ist selbstverständlich auch ansonsten freiwillig jederzeit möglich. Bei der Boxeneinfahrt dies mit dem Blinker rechts kennzeichnen.

Bei Unfall oder technischem Defekt: Solltest Du in einem angemessenen Tempo die Runde bis zur Boxe zu Ende fahren können, tue dies ohne jemand anderes zu gefährden (z.B. durch Fahrspurenwechsel). Ansonsten das Fahrzeug möglichst zeitnah an den Rand bei einer Streckenbegrenzung stellen. Du wirst dann abgeschleppt zurück ins Fahrerlager.

Solltest Du den Verlust von Betriebsmittel feststellen, fahre unverzüglich an die Seite, stelle Dein Fahrzeug am Rand ab und schalte die Warnblinkanlage ein. Ein Bergungsservice wird unmittelbar zu Dir geschickt. Sämtliche eigene Abschleppmaßnahmen sind strengstens untersagt.

Sollte man einen technischen Defekt haben und nicht in der Lage sein, in einem angemessenen Tempo, das keine anderen Fahrer behindert, in die Boxe zu fahren, so ist die Strecke sofort und bei der nächsten Gelegenheit zu verlassen. Hierzu bitte die entsprechenden Versorgungs- und Rettungswege verwenden. Ansonsten ist es nicht gestattet, diese Wege zu befahren.

In der Boxengasse gilt ein Tempolimit von 60 km/h. Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit.



# Rheintal-Motorsportclub

## Kirrlach-Wiesental im ADAC Nordbaden e.V.

---

### Flaggensignale

Allgemein sind den Flaggensignalen immer Folge zu leisten. Bei Nichtbeachtung der Flaggensignale wird eine Ermahnung ausgesprochen, je nach Schwere des Verstoß, beim zweiten Mal wird man von der Veranstaltung ausgeschlossen ohne Anspruch auf Rückerstattung des Nenngeldes.

Hier die gängigsten Flaggensignale, die allgemein bekannt sind, noch einmal kurz zusammengefasst.

**Rote Flagge:** Der Turn ist beendet oder abgebrochen. Geschwindigkeit etwas reduzieren, keine Vollbremsung, kein Schrittempo. Aufmerksam sein, absolutes Überholverbot.

Am Ende der Runde ist in die Box zu fahren.

**Gelbe Flagge:** Gefahr neben der Strecke voraus. Geschwindigkeit etwas reduzieren, keine Vollbremsung, kein Schrittempo. Aufmerksam sein, absolutes Überholverbot. Wenn die Gefahrenstelle durchfahren wurde: Grüne Flagge, alles wieder ok, es kann wieder Gas gegeben werden.

**Doppelt Gelbe Flagge:** Gefahr auf der Strecke voraus. Geschwindigkeit deutlich reduzieren, keine Vollbremsung, kein Schrittempo. Aufmerksam sein, absolutes Überholverbot. Wenn die Gefahrenstelle durchfahren wurde: Grüne Flagge, alles wieder ok, es kann wieder Gas gegeben werden. Nicht Gaffen!

**Grüne Flagge:** Alles (wieder) ok, Gas. Wird vor allem im ersten Turn am Anfang oft geschwenkt, um den Fahrer zu signalisieren, dass alles in Ordnung ist und als Orientierung, wo die Streckenposten stehen.

**Schwarz-weiß-karierte Flagge:** Auf Start- und Ziel, Turn beendet, am Ende der Runde in die Box fahren.

**Blaue Flagge:** Achtung, schnellerer Fahrer von hinten kommt. Reine Info-Flagge, nichts machen.

Wird bei einem Training seltener gezeigt.

**Schwarze Flagge auf Start- und Ziel:** Etwas an Dir, Deiner Fahrweise oder Deinem Fahrzeug ist nicht in Ordnung. Die Race-Control sieht sich gezwungen, Dich von der Strecke zu holen und sich mit Dir zu unterhalten. Fahre die Runde normal zu Ende und komme direkt in die Box. In der Boxengasse wirst Du dann bereits erwartet.

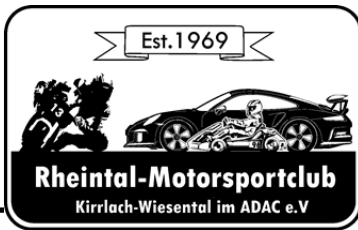
Alle anderen Flaggen kommen bei einem Training eigentlich selten bzw. nicht zum Einsatz.

Hockenheim hat des Weiteren mittlerweile **Lightpanels**. Diese werden zusätzlich zu den Flaggen eingesetzt. Es handelt sich um viereckige LED-Lichtanlagen, die sehr gut sichtbar sind. Sie können alle Flaggen darstellen.

Außerdem wird ebenfalls seit 2020 bei größeren Zwischenfällen ein "Intervention Car" eingesetzt.

Dieses rückt aus, wenn ein größerer Unfall passiert ist und dies notwendig scheint.

Das Intervention Car darf dann nicht überholt werden. Es fährt zur Unfallstelle mit Warnleuchten.



# Rheintal-Motorsportclub

Kirrlach-Wiesental im ADAC Nordbaden e.V.

---

**Zeitplan** (für Donnerstag, 14.04.2022)

**Einfahrt ins Fahrerlager:** Ganztägig  
**Anmeldung & Technische Abnahme:** 16:30 - 18:00 Uhr  
**Fahrerbesprechung:** 17:30 Uhr (Veranstalterbox)

**Start des Trainings:** 18:00 Uhr

**Ende des Trainings:** 20:00 Uhr

**Gefahren wird Open Pitlane - Fahrzeit: max. 120 Minuten**

## **Sonstiges**

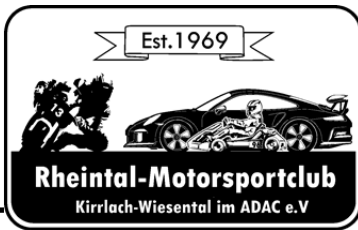
Kaltgetränke stehen kostenlos zur Verfügung, gerne gegen eine kleine Spende in die Kaffeekasse.

Die Veranstaltung findet ohne Zeitnahme statt und wird auch nicht durch Rundenzählung oder Zeitwertung in einen Wettbewerb umfunktioniert.

**Boxen:** (Bezahlung ausschließlich vor Ort in bar)

**Boxen** können online bei der Nennung gemietet werden - bitte bei der Anmeldung vermerken ob und ggf. welche Plätze bzw. mit wem gemeinsam eine Box angemietet werden soll.

- **Sammelboxenplatz** € 50,00 (ein Boxenstreifen, z.B. Nr.10, Platz für ein Auto)
- **Komplette 3er Box** € 120,00 (3 Boxenstreifen, z.B. Nr. 10-12, Platz für 3 Autos)



# Rheintal-Motorsportclub

Kirrlach-Wiesental im ADAC Nordbaden e.V.

**Strecke:** Hockenheimring, GP-Variante (4,574 km)



Streckenbreite: mind. 12 m, max. 18m; Streckenprofil: 6 Linkskurven, 11 Rechtskurven, 6 Geraden

## **Veranstaltungsleitung:**

Mike Nagel  
Jurastraße 67  
68753 Waghäusel

Allgemeiner  
Deutscher Automobil-Club  
ADAC Nordbaden e.V.  
Steinhäuserstr. 22, 68135 Kirchheim  
Postfach 1150, 68081 Kirchheim  
Tel: 07 21 764 84 0

E-Mail: [fahrleiter@rheintal-msc.de](mailto:fahrleiter@rheintal-msc.de)

Handy: +49 176 20 846 416

Besucht uns im Internet: [www.rheintal-msc.de](http://www.rheintal-msc.de)